

Отчёт
Ожерельевского железнодорожного колледжа - филиала
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I» в г. Кашира
о практической подготовке обучающихся в 2025 году

Практическая подготовка обучающихся Ожерельевского ж.д. колледжа - филиала ПГУПС организуется и проводится в соответствии с учебными планами и графиком учебного процесса, федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», распоряжением ОАО «РЖД» от 31.03.2015 г. № 813р «Об утверждении Положения об организации практики студентов и учащихся образовательных учреждений профессионального образования железнодорожного транспорта в филиалах ОАО «РЖД», приказом Минпросвещения России от 05.08.2020 г. №885/390 «О практической подготовке обучающихся», приказом Росжелдора № 238 от 20.04.2023 г. «Об организации и проведении практики в форме практической подготовки обучающихся в образовательных организациях Федерального агентства железнодорожного транспорта», «Положением о практической подготовке обучающихся Ожерельевского ж.д. колледжа - филиала ПГУПС», а также другими нормативными документами.

В 2024-2025 учебном году были заключены договоры об организации и проведении производственной практики обучающихся Ожерельевского железнодорожного колледжа с филиалами ОАО «РЖД»: Московской дирекцией тяги, Московской дирекцией моторвагонного подвижного состава, Московской дирекцией инфраструктуры, Московской дирекцией по энергообеспечению структурного подразделения Трансэнерго, а также профильными организациями - ООО «Каширский вагоноремонтный завод «Новотранс», Сервисное локомотивное депо «Ожерелье» филиала «Московский» ООО «ЛокоТех-Сервис», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс».

На основании заключенных договоров в колледже изданы приказы №44/с, №45/с, №46/с, №47/с и №48/с от 07.04.2025 г. «Об организации производственной практики (по профилю специальности) для обучающихся 3 курса», назначены руководители практики из числа опытных преподавателей специальных дисциплин.

Всего на производственную практику (по профилю специальности) направлено 135 обучающихся (из них 9 обучающихся по целевой подготовке) по следующим специальностям:

08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» - 20 человек, из них по целевой подготовке - 3 человека;

13.02.07 «Электроснабжение» (по отраслям) - 22 человека, из них по целевой подготовке - 0 человек;

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (локомотивы) - 40 человек, из них по целевой подготовке - 5 человек,

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (вагоны) - 31 человек, из них по целевой подготовке - 0 человек;

27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте) - 22 человека, из них по целевой подготовке - 0 человек.

Из 135 обучающихся колледжа на предприятиях ОАО «РЖД» проходили практику 121 человек (89,6%). Основными базами производственной практики являются

железнодорожные предприятия Московской железной дороги. Общее количество оплачиваемых рабочих мест, предоставленных предприятиями ОАО «РЖД» - 121 (100%).

В других организациях, производственная деятельность которых соответствует профилю специальности, проходили практику - 14 человек. Общее количество оплачиваемых рабочих мест – 14 (100%).

Общее количество оплачиваемых рабочих мест по всем специальностям – 135 (100%), из них:

специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» - 20 (100%);

специальность 13.02.07 «Электроснабжение» (по отраслям) – 22 (95,8%);

специальность 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (локомотивы) – 40 (100%);

специальность 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (вагоны) – 31 (100%);

специальность 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте) - 22 (100%).

В соответствии с «Положением об организации в ОАО «РЖД» практики студентов образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального и высшего» (Распоряжение ОАО «РЖД» № 813р от 31.03.2015г.) обучающиеся целевой подготовки проходили практику на предприятиях, направивших их на обучение.

Случаев отказа предприятий в приеме на практику не было.

Непосредственное руководство практикой осуществляют преподаватели колледжа совместно со специалистами соответствующих предприятий. На собраниях перед началом практики с обучающимися колледжа были проведены инструктажи, а также обсуждены вопросы безопасности проезда к месту прохождения практики и охраны труда на производственных объектах.

Все обучающиеся перед направлением на практику получили дневники производственной практики, программы практики или выписки из них, аттестационные листы и индивидуальные задания.

Регулярно вопросы организации и проведения практики рассматриваются на цикловых комиссиях колледжа, методических советах, педагогических советах.

По результатам теоретического и практического обучения на основании квалификационных экзаменов всем обучающимся колледжа присвоен квалификационный разряд по одной или нескольким рабочим профессиям по специальностям:

08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Монтёр пути 3 разряда - 18 человек,

Проводник пассажирского вагона - 5 человек;

13.02.07 «Электроснабжение» (по отраслям)

Электромонтёр тяговой подстанции 3 разряда – 22 человека,

Электромонтер контактной сети 3 разряда – 8 человек,

Проводник пассажирского вагона - 5 человек;

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (локомотивы):

Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда - 40 человек,

Помощник машиниста электровоза - 40 человек,

Помощник машиниста электропоезда - 37 человек;

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (вагоны):

Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда - 31 человек,

Осмотрщик-ремонтник – 23 человека,

Проводник пассажирского вагона - 19 человек;

27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (железнодорожном транспорте)

Электромонтёр по обслуживанию и ремонту устройств СЦБ 4 разряда – 22 человека.

Руководителями практики от производства отмечается хорошая теоретическая подготовка, умение применять на практике полученные первичные профессиональные навыки и умения. Случаев производственного травматизма за время прохождения практики не было.

Для устранения имеющихся трудностей с организацией производственной практики поддерживается связь с руководителями структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» и профильных предприятий Московской области с целью резервирования мест практики на основе предварительной договоренности.

Заместитель директора
по учебной работе

Н.Н. Иванова