

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ожерельевский ж.д. колледж – филиал ПГУПС

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета колледжа
Протокол от « 31 » августа 2022г. № 1



УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
В.А. Максимов
« 31 » августа 2022г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ УЧЕБНОМ ПОЛИГОНЕ
Ожерельевского ж.д. колледжа – филиала ПГУПС**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЧЕБНОГО ПОЛИГОНА

Учебный полигон предназначен: для проведения теоретических и практических занятий, практических работ в период практической подготовки обучающихся для получения профессиональных умений и навыков, занятий со слушателями отделения по подготовке кадров массовых профессий; для проведения экскурсий со школьниками в профориентационной работе.

Учебный полигон состоит из двух частей:

- двухпутный участок протяженностью 100 м., рельсы типа Р65, два стрелочных перевода марки 1/11 и приемоотправочный путь, рельсы типа Р50, стрелочный перевод марки 1/9. Железнодорожный путь уложен на железобетонные шпалы, стрелочные переводы на деревянные брусья. Установлено два тупиковых ограждения. На полигоне смонтирована контактная сеть со всеми элементами;

- пульт диспетчера, табло диспетчера и штативы установлены в специальном кабинете учебного корпуса. Все оборудование СЦБ действующее.

На учебном полигоне установлены:

- тележка электропоезда ЭР-2;
- тележка грузового вагона ЦНИИ-Х-30;
- рама грузового вагона на 2-х тележках с тормозным оборудованием;
- тележка КВЗ-ЦНИИ;
- тележка ЧС-2;
- колесные пары грузового вагона.

2. ПРАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА УЧЕБНОМ ПОЛИГОНЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ

Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

- ревизия цепной подвески;
- ревизия разъединителя, секционного изолятора, компенсирующего устройства;
- ремонт и замена оборудования всех устройств контактной сети;
- наложение шунтов;
- монтаж вставок в контактный провод;
- чистка и замена изоляторов;
- ревизия заземлений опор;
- осмотр и ремонт фундаментной части опоры.

Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

- ознакомление с конструкцией тележки;
- ознакомление с конструкцией буксовых узлов;
- ознакомление с конструкцией рессорного подвешивания;
- определение дефектов узлов колесной пары;
- определение дефектов узлов буксовых узлов;
- определение дефектов узлов тележек;

- определение дефектов узлов рессорного подвешивания;
- ознакомление с расположением тормозного оборудования вагона;
- определение плотности тормозной магистрали;
- замена тормозных колодок, определение выхода штока поршня Т.Ц.;
- снятие схемы с реальной тормозной передачи;
- ознакомление с работой тормозных приборов;
- сокращенное опробование тормозов;
- ознакомление с токоприемником П-3;
- ознакомление с токоприемником Л-13У.

Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

- измерение ширины колеи шаблоном ЦУП-3;
- измерение ширины колеи путеизмерительной тележкой;
- разборка и сборка стыков рельс;
- разгонка стыков рельс;
- разборка и сборка крепления рельс;
- замена шпал;
- применение путевого механизированного инструмента:
электрогайковертов,
шпалоподбойки,
гидродомкратов,
гидравлического рихтовочного прибора,
рельсорезного станка,
рельсосверлильного станка,
дефектоскопной тележки,
переносной электростанции АБ-2/230,
гидравлического рычажного прибора.

Железнодорожный путь и стрелочные переводы имеют 30 дефектов, которые необходимо найти студентам в соответствующих практических работах.

Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

- проверка видимости сигнальных огней светофоров;
- проверка сигнализации светофоров;
 - смена ламп линзовых светофоров, измерение и регулировка напряжения на лампах светофоров;
- проверка и чистка светофорных головок;
- проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур наружным осмотром;
- проверка замыкания острия стрелки;
- проверка внутреннего состояния электропривода;
- проверка внутреннего состояния стрелочной/путевой коробки и муфт;
- замена стрелочных электродвигателей.

- измерения в электродвигателях постоянного тока;
- проверка состояния изолирующих элементов рельсовых цепей, стыковых соединителей и перемычек;
- проверка железнодорожного переезда.

3. ПОРЯДОК РАБОТЫ НА УЧЕБНОМ ПОЛИГОНЕ

Учебные занятия и практические работы на учебном полигоне выполняются по согласованию с учебной частью.

Перед выходом на учебный полигон преподаватель проводит инструктаж с обучающимися по правилам техники безопасности с записью с соответствующем журнале.

Оборудование выносится и устанавливается на учебном полигоне под руководством преподавателя.

Электрооборудование и электроинструмент должны быть исправными, до начала работы они заземляются.

Работы на железнодорожном пути и контактной сети ограждаются в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации.

Работы выполняются с делением группы на 2 подгруппы. Подгруппа разбивается на бригады по 2-3 человека. По окончании работ оборудование учебного полигона приводится в исходное состояние, инструмент и агрегаты очищаются и убираются в лаборатории (мастерские) филиала. Результаты замеров обрабатываются и оформляются отчетом.

Ответственность за безопасные условия работ обучающихся несет преподаватель проводящий практические занятия на учебном полигоне.

4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение вступает в силу с момента утверждения директором филиала.

Настоящее Положение действует до замены новым.