

# **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения**

**Императора Александра I»**

**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Ожерельевский ж.д. колледж - филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

\_\_\_\_\_/В.А. Максимов/

«03» июля 2023г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

для специальности

**13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)**

Квалификация – **техник**

Форма обучения - очная

Кашира

2023

Рассмотрено на заседании ЦК  
общефессиональных дисциплин  
Протокол № 12 от «30» июня 2023г.  
Председатель ЦК:

\_\_\_\_\_ /Ковалева К.С./

Рабочая программа учебной дисциплины *ОП.11 Транспортная безопасность* разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности *13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)*, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1216 от 14.12.2017г.

**Разработчик программы:**

Колованчикова Н.А., преподаватель Ожерельевского ж.д. колледжа – филиала ПГУПС

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>6</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>12</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>14</b>

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 13.02.07 *Электроснабжение (по отраслям)*.

## 1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Учебная дисциплина *ОП.11 Транспортная безопасность* является обязательной частью *общепрофессионального* цикла программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 13.02.07 *Электроснабжение (по отраслям)*.

## 1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Учебная дисциплина *ОП.11 Транспортная безопасность* обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем основным видам деятельности ФГОС СПО по специальности 13.02.07 *Электроснабжение (по отраслям)*. Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 4.1. Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и сетях.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
------------	--------	--------

ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 07. ОК 09. ПК 4.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;</li> <li>- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;</li> <li>- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;</li> <li>- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;</li> <li>- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</li> <li>- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</li> <li>- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### **1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

Объем образовательной программы обучающегося 48 часов, в том числе:  
 обязательная часть - 0 часов;  
 вариативная часть – 48 часов.

Увеличение количества часов рабочей программы за счет часов вариативной части направлено на *расширение* объема знаний по разделам программы.

Объем образовательной программы обучающегося – 48 часов, в том числе:

объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем– 46 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 2 часа.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Объем образовательной программы</b>	<b>48</b>
в том числе:	
теоретическое обучение	34
лабораторные занятия	-
практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося	2
<b>Промежуточная аттестация в форме <i>дифференцированного зачета</i></b>	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативно-правовой базы в сфере транспортной безопасности</b>		<b>20</b>	
<b>Тема 1.1. Введение в дисциплину. Основные понятия и нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	<p>Основные понятия в сфере транспортной безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- акт незаконного вмешательства;</li> <li>- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- объекты и субъекты транспортной инфраструктуры;</li> <li>- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- перевозчик;</li> <li>- транспортная безопасность;</li> <li>- транспортные средства;</li> <li>- транспортный комплекс;</li> <li>- угрозы транспортной безопасности;</li> <li>- уровень безопасности.</li> </ul> <p>Правовые основы обеспечения транспортной безопасности: Федеральные законы РФ, Указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, приказы Минтранса России и Росжелдора в сфере транспортной безопасности.</p>		
<b>Тема 1.2. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	<p>Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года.</p> <p>Цели обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Принципы обеспечения транспортной безопасности.</p>		
<b>Тема 1.3. Структура, функции и требования, предъявляемые к обеспечению</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	<p>Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор), как орган исполнительной власти в ключевом направлении деятельности по обеспечению транспортной безопасности и взаимодействие с ОАО «РЖД».</p> <p>Структура транспортной безопасности.</p>		

<b>транспортной безопасности.</b>	Функции обеспечения транспортной безопасности. Требования, предъявляемые к обеспечению транспортной безопасности.		
<b>Тема 1.4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели, критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.		
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>2</b>	
<b>Тема 1.5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Критерий уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Определение оценки уязвимости, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.		
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>2</b>	
<b>Тема 1.6. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Порядок объявления (установления) уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и для транспортных средств железнодорожного транспорта.		
<b>Тема 1.7. Ограничения при приёме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приёме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.		
<b>Тема 1.8. Информационное</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Общие сведения об информационном обеспечении транспортной безопасности.		



<b>обеспечение транспортной безопасности.</b>	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершённых актах незаконного вмешательства на объекты и транспортные средства железнодорожного транспорта.		
<b>Раздел 2.Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</b>		<b>18</b>	
<b>Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортных средств железнодорожного транспорта.</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Основные понятия и угрозы безопасности населения на транспорте. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия, проводимые на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности от потенциальных угроз незаконного вмешательства (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия от совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	<b>6</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	<b>В том числе практических занятий</b>	4	
	3. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры 4. Порядок действий, осуществляемых для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства		
<b>Тема 2.2. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (на железнодорожном транспорте).</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Цели, задачи и основные элементы комплексной Программы. Приоритетные направления, этапы реализации и ресурсное обеспечение комплексной Программы. Порядок реализации комплексной Программы на железнодорожном транспорте.	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
<b>Тема 2.3. Правовые и организационные основы</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Противодействие терроризму: цели, задачи, принципы.	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Правовые основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.		

<b>противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.</b>	Организационные основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.		
<b>Тема 2.4. Методика определения критических элементов на объектах и транспортных средствах железнодорожного транспорта.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Выявление критических элементов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта. Использование метода, построения логического дерева событий возможных актов незаконного вмешательства, на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта.		
	<b>В том числе практических занятий</b>	<b>2</b>	
<b>Тема 2.5. Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте. Противопожарная деятельность на железнодорожном транспорте.		
<b>Тема 2.6. Чрезвычайные ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте, их предупреждение и ликвидация.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Причины возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте. Работа по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте.		
<b>Раздел 3.Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности</b>		<b>10</b>	
<b>Тема 3.1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Классификация и характеристика инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, применяемых на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа. Порядок проведения досмотра пассажиров, ручной клади и перевозимых грузов		

	<p>железнодорожным транспортом.</p> <p>Изучение технических параметров средств видеонаблюдения и других технических средств.</p> <p>Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p>		
<b>Тема 3.2. Выявление лиц, склонных к совершению акта незаконного вмешательства на объекты и средства железнодорожного транспорта (профайлинг).</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	ОК 01 – 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1
	Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Типовые модели поведения человека. Внешние признаки и особенности поведения человека. Проведение собеседования с физическими лицами в целях выявления готовности совершить акт незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта. Зачетное занятие.		
	<b>В том числе практических занятий</b>	2	
	6. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.		
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	<b>2</b>	
	Оформление практических занятий		
<b>Всего</b>		<b>48</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Материально-техническое обеспечение**

Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

- учебная аудитория «Безопасности жизнедеятельности» оснащённая оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- наглядные пособия;
- учебно-справочная литература.

Технические средства обучения:

- проектор, экран, компьютер с лицензионным программным обеспечением (операционная система Windows XP, офисный пакет приложений Microsoft Office).

- помещение для самостоятельной работы или помещение библиотеки с доступом в сеть Интернет.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации укомплектован печатными и (или) электронными изданиями, рекомендованными для использования в образовательном процессе

##### **3.2.1. Печатные издания**

1. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2х ч/ В.М. Пономарев и др.; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова.- М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч.2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях.-494с.

##### **3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. Мартынова Ю.А. Транспортная безопасность: учебное пособие/ Ю.А. Мартынова. Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. - 104с. - 978-5-907479-40-1. - Текст: электронный// УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. - URL: <https://umczdt.ru/books/1037/260710/>

##### **3.2.3. Дополнительные источники**

1. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности: курс лекций/ Т.С. Смирнова. Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 296с. - 978-5-89035-678-9. - Текст: электронный// УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. - URL: <https://umczdt.ru/books/1016/30038/>

2. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 616с.

### **3.3. Реализация образовательной программы в форме практической подготовки**

Образовательная деятельность в форме практической подготовки при реализации учебной дисциплины *ОП.11 Транспортная безопасность* осуществляется при проведении практических занятий и иных видов учебной деятельности, предусматривающих демонстрацию практических навыков, выполнение, моделирование обучающимися определенных видов работ для решения практических задач, связанных с будущей профессиональной деятельностью в условиях, приближенных к реальным производственным; включает в себя отдельные лекции, которые предусматривают передачу обучающимся информацию, необходимую для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Оценка качества освоения учебной дисциплины включает текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий в соответствии с фондом оценочных средств по учебной дисциплине.

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p><b>Уметь:</b>                      - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;                      - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</p> <p><b>Знания:</b>                      - нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;                      - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;                      - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;                      - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;                      - категории и критерии категорирования объектов транспортной</p>	<p>«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.</p> <p>«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.</p>	<p>Оценка в рамках текущего контроля результатов выполнения практических работ, устный индивидуальный опрос.</p> <p>Письменный опрос в форме тестирования.</p> <p>Экспертное наблюдение и оценивание выполнения практических работ.</p>

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</li> <li>- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</li> <li>- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</li> </ul>		