**Урок № 22 Практическая работа № 6 часть 2**

**Тема: Определение системы и вида железобетонного моста, его основных размеров и конструктивных особенностей.**

Цель: Дать подробное описание железобетонного моста согласно чертежа.

**Краткие сведения из теории:**

Плитные пролетные строения простейшей конструкции применяются для перекрытия малых пролетов от 3 до 6м жел. дор. мостов. Плитные пролетные строения могут быть монолитными или секционными. Преимущества – простота конструкции и возведения. Плитные пролетные строения изготавливают индустриальным способом, перевозят блоками на ж.д. платформах и устанавливают кранами. Недостаток –повышенный расхож бетона и арматуры. Мосты с ребристыми пролетными строениями применяются при пролетах в свету более 6м. Ребристые пролетные строения состоят из ребер (балок), соединенных между собой поверху общей плитой проезжей части. Ребра между собой соединяют поперечными балками (диафрагмами), расположенными через каждые 4-6 м. При необходимости иметь тротуары пролетные строения выполняют с консолями, на которых и устраивают тротуары. Плита проезжей части консоли образуют балластное корыто для устройства верхнего строения пути.

**Контрольные вопросы.**

1. Согласно рисунка 1 (см. практическую работу № 6, часть 1) дайте описание железобетонного моста в следующей последовательности:

- система моста (описана в первой части практической работы)

- конструкции пролетных строений

- уровень расположения проезжей части

- вид мостового полотна

- вид опорных частей

- эксплуатационные обустройства железобетонного моста

- выявленные неисправности

- способы устранения выявленных неисправностей

Литература:

1. И.В. Водолагина МДК.03.02 Устройство искусственных сооружений

стр.69 параграф 22

2. Л.А. Шабалина «Искусственные сооружения»

стр.117 глава 6

**Выполненные задания присылать на электронную почту**:

[valentinaippalitovnabelyh@gmail.com](https://e.mail.ru/compose/?mailto=mailto%3avalentinaippalitovnabelyh@gmail.com)

Срок выполнения – до 10.02.2022г.

Тема письма: **Алексанов А., ОЖПХ-311, 8 февраля**