7 декабря 2020 г.

**Тема: «Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов».**

**Литература:**

Т.С. Смирнова «Курс лекций по транспортной безопасности»

Эл. источник: «Транспортная безопасность» <https://e.lanbook.com/>

Выполнить задания до 11 декабря 2020 г.

Задания выслать на электронную почту: [**nata.kolovanchikova.80@mail.ru**](mailto:nata.kolovanchikova.80@mail.ru)

**Ответить на вопросы, пользуясь интернетом.**

|  |
| --- |
| **1. Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах железнодорожных вокзалов:** |
| **2. Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры для обнаружения и распознавания характера событий на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа, перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры первой категории:** |
|  |

|  |
| --- |
| **3. Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения за физическими лицами и транспортными средствами в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:** |
|  |
| **4. Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории для обнаружения физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности:** |
|  |

|  |
| --- |
| **5. Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ метрополитена с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:** |
|  |
| **6. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан:** |

|  |
| --- |
| **7. Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от:** |
|  |
| **8. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении:** |

|  |
| --- |
| **9. Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта – это:** |
|  |
| **10. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:** |

|  |
| --- |
| **11. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и/или собеседование:** |
|  |
| **12. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:** |
|  |

|  |
| --- |
| **13. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:** |
|  |
| **14. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:** |

|  |
| --- |
| **15. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности в отношении объектов досмотра, перемещаемых из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности и наоборот, проводить досмотр:** |
| **16. Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных:** |

|  |
| --- |
| **17. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и/или собеседование:** |
|  |
| **18. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра:** |
|  |

|  |
| --- |
| **19. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей:** |
|  |
| **20. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства:** |
|  |

|  |
| --- |
| **21. Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:** |
| – стационарные и/или переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, запрещенных к перемещению в зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов) |
| **22. Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются:** |
|  |

|  |
| --- |
| **23. На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:** |
| **24. Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:** |
|  |

|  |
| --- |
| **25. Чем определяется количество КПП:** |
|  |
| **26. Для досмотра ручной клади используются:** |

|  |
| --- |
| **27. Что включают в себя технические средства обеспечения транспортной безопасности:** |
|  |
| **28. Назовите орган по сертификации средств связи приема и передачи информации:** |

|  |
| --- |
| **29. Назовите орган по сертификации технических средств досмотра и видеоидентификации:** |
| **30. Организация досмотра возлагается:** |
|  |

|  |
| --- |
| **31. Организация дополнительного досмотра возлагается:** |
|  |
| **32. Организация повторного досмотра возлагается:** |
|  |

|  |
| --- |
| **33. Что осуществляется в ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра:** |
|  |
| **34. При осуществлении досмотра производится:** |
|  |

|  |
| --- |
| **35. На что направлены мероприятия досмотра:** |
|  |
| **36. Когда проводится наблюдение и/или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:** |

|  |
| --- |
| **37. Что делается по результатам наблюдения и/или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:** |
| **38. Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:** |
|  |

|  |
| --- |
| **39. Для какой цели осуществляется повторный досмотр:** |
|  |
| **40. Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:** |