

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ
Создание интерактивной презентации

Создание интерактивной презентации с использованием управляющих кнопок.

- 1) Откройте Microsoft Office PowerPoint
- 2) Заполните титульный слайд:

Оформление и форматирование текста и шрифта на титульном слайде и последующих слайдах, кроме Слайда 2 в таблице оставьте по умолчанию!

Титульный слайд

Виды путевых работ и их периодичность
Выполнил: Иванов И. Д.
Ожерелье, 2020

- 3) Примените *Анимация – Переход к этому слайду: Растворение – Смена слайда – Автоматически после: 00:02*
- 4) Примените *Создать слайд – Заголовок и объект*
- 5) Примените *Вставка – Таблица – Вставить таблицу – Число столбцов: 4, Число строк: 9*
- 6) Заполните заголовок слайда и ячейки таблицы в соответствии с образцом

Слайд 2

Виды технического обслуживания железнодорожных путей

Виды основных путевых работ		Критерии назначения	
До 1994 г.	Новая система	Основные	Дополнительные
Капитальный ремонт пути (К)	Усиленный капитальный ремонт пути (УК)	Пропущенный тоннаж или срок службы в годах.	Дефектность шпал и креплений, загрязненность призмы, выплески
	Капитальный ремонт пути (К)	Одиночный выход рельсов за срок службы (4-8 шт.)	
Средний ремонт пути (С)	Усиленный средний ремонт пути (УС)	Потребность в замене балласта или очистке имеется	Ширина обочин менее 40 см, наличие пучин
	Средний ремонт пути (С)	Загрязненность щебня более 30% по массе, наличие выплесков	Дефектность шпал и креплений
Подъемочный ремонт пути (П)	Подъемочный ремонт пути (П)	Количество отступлений 11 степени - 25-40 шт./км. Загрязненность щебня менее 30% по массе	Дефектность шпал, креплений, наличие выплесков
Текущее Содержание пути (Т)	Планово-предупредительные работы по текущему содержанию пути (В)	Количество отступлений пути 11 степени-20-30 шт./км. Загрязненность щебня менее 30% по массе	Дефектность шпал и креплений, наличие выплесков
	Текущее Содержание пути (Т)	Инструкция по текущему содержанию пути	

- 7) Примените *Анимация – Переход к этому слайду: Новости*
- 8) Примените *Создать слайд – Заголовок и объект*
- 9) Заполните заголовок слайда и текст в соответствии с образцом

Слайд 3

Усиленный капитальный ремонт пути (УК)

Усиленный капитальный ремонт пути (УК) предназначен для комплексного обновления верхнего строения на путях 1 и 2 (стрелочных переводов 1–3) классов с повышением несущей способности балластной призмы и земляного полотна. Выполняются основные работы: замена РШР, стрелочных переводов, очистка балластной призмы, уположение кривых, ремонт водоотводных сооружений и др. Между усиленными ремонтами пути выполняется сплошная смена рельсов (РС).

- 10) Повторите пункты 7, 8 для создания остальных слайдов

Слайд 4

Капитальный ремонт пути (К)

Капитальный ремонт пути (К) предназначен для замены верхнего строения на путях 3, 4, 5 классов (стрелочных переводов 4, 5 классов) на более мощное или менее изношенное, в том числе смонтированное из старогодных материалов. При капитальном ремонте на участках 3-5 классов выполняются те же работы, что и при УК, кроме уположения кривых.

Слайд 5

Усиленный средний ремонт (УС)

Усиленный средний ремонт (УС) предназначен для очистки балластной призмы, опускания продольной линии пути на электрифицированных участках, повышения несущей способности и восстановления нормального сечения балластной призмы и основной площадки земляного полотна.

Слайд 6

Средний ремонт пути (С)

Средний ремонт пути (С) предназначен для оздоровления балластной призмы за счёт её сплошной очистки на глубину не менее 25 см без понижения профильной линии пути, замены дефектных элементов верхнего строения пути, регулировка бесстыкового пути и др.

Слайд 7

Подъёмочный ремонт пути (П)

Подъёмочный ремонт пути (П) предназначен для восстановления равноупругости подшпального основания сплошной подъемной и выправкой пути с подбивкой шпал, а также для замены негодных элементов верхнего строения и частичного восстановления дренирующих свойств балласта. Выполняются работы: сплошная выправка пути в плане и профиле с подъемкой на 5-6 см с добавлением и подбивкой балласта, локальная очистка балласта в шпальных ящиках в местах появления выплесков.

Слайд 8

Планово-предупредительная выправка пути (В)

Планово-предупредительная выправка пути и стрелочных переводов комплексов машин предназначена для восстановления равноупругости подшпального основания и уменьшения степени неравномерности отступлений по уровню, в плане и просадок пути. Выполняются работы: сплошная выправка по компьютерным программам с подбавкой, планировкой и стабилизацией пути, частичная замена элементов РШР.

Слайд 9

Текущее содержание пути (Т)

Включает систематический надзор за состоянием комплексом сооружений пути и путевых устройств и содержание их в состоянии, гарантирующее безопасное движение поездов. Текущее содержание пути осуществляется круглогодично и на всем протяжении пути. Оно включает в себя изучение причин появления неисправностей, их анализ и предупреждение.

Работы по текущему содержанию пути делятся на **неотложные** и **первоочередные**, связанные с устранением неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, и **планово-предупредительные**, выполняемые с целью предупреждения появления неисправностей пути машинизированным способом.

- 11) Перейдите на **Слайд 2**, выделите текст **Усиленный капитальный ремонт пути (УК)** и примените *Вставка – Гиперссылка – Связать с: местом в документе – Выберите место в документе: Заголовки слайдов: 3. Усиленный капитальный ремонт пути (УК)*

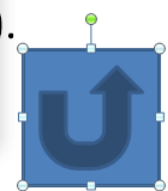
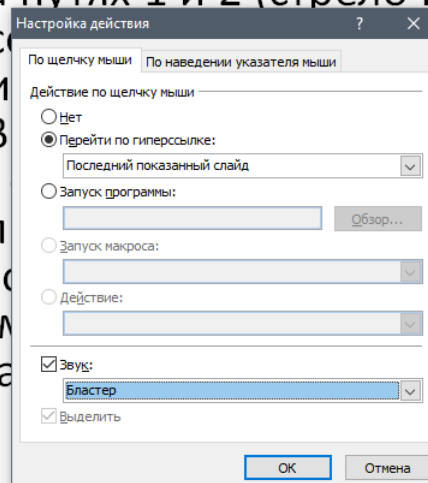
Виды технического обслуживания железнодорожных путей

Виды основных путевых работ		Критерии назначения	
До 1994 г.	Новая система	Основные	Дополнительные
Капитальный ремонт пути (К)	Усиленный капитальный ремонт пути (УК)	Пропущенный тоннаж или срок службы в годах. Одиночный выход рельсов за срок службы (4-8 шт.)	Дефектность шпал и скреплений, загрязненность
Средний ремонт пути (С)			
Подъемочный ремонт пути (П)			
Текущее содержание пути (Т)			

- 12) Повторить пункт 10 для остальных ячеек столбца **Новая система** таблицы
- 13) Перейти на **Слайд 3** и применить **Вставка – Фигуры – Управляющие кнопки – Управляющая кнопка: Возврат** и настройте действия в появившемся диалоговом окне **Настройка действия – По щелчку мыши – Действие по щелчку мыши – Перейти по гиперссылке: Последний показанный слайд – Звук: Бластер**

Усиленный капитальный ремонт пути (УК)

- **Усиленный капитальный ремонт пути (УК)** предназначен для комплексного обновления верхнего строения на путях 1 и 2 (стрелочных переводов 1–3) классов с повышенной несущей способностью балластной призмы и земляного полотна. Выполняются основные работы: замена РШР, очистка балластной призмы, уплощение пришек, ремонт водосточных сооружений и др. Между усиленным ремонтом пути выполняется сплошная



- 14) Кликните правой клавишей по мыши по прямоугольнику управляющей кнопки и примените **Формат фигуры: изменение формы – Заливка – Прозрачность: 100%**
- 15) Выделите **Управляющую кнопку** и скопируйте ее на остальные слайды.
- 16) Примените к сделанной презентации **Дизайн – Темы**

Тему оформления выберите самостоятельно!

Присылать задания, выполненные в программе подготовки и просмотра презентаций **Microsoft PowerPoint** и сохраненные в файл с расширением **ppt** или **pptx**:

Подгруппа Плохих А.В. – в ВК в личные сообщения
<https://vk.com/id134665099>

Название файла, пример: **Иванов И. ПХ-211 21.12**

Срок исполнения задания: 21.12.2020