Преподаватель: Пыльченкова Елена Ивановна

Эл.почта elenaokzt@yandex.ru

**Название файла** 15.12.20 г. Практическое занятие № 3

Экологическая безопасность при перевозке опасных грузов

**Задание должно быть выполнено до 18.12.20 г.**

Задание выполнять исключительно в вид фотографий заданий, сделанных от руки на листах формата А4

Вопросы для защиты практической работы

1. Что такое опасные грузы?

2. Привести примеры опасных грузов, перевозимых железной дорогой.

3. По каким причинам железнодорожные перевозки опасных грузов

 достаточно востребованы?

4. На каком месте стоят крушения, аварии и сходы грузовых поездов

 по негативным экологическим последствиям?

5. Требования к таре, в которой перевозятся опасные грузы.

 **1. Общие сведения об опасных грузах**

 Опасные грузы — это изделия, материалы и вещества, которые при перевозке представляют опасность для людей и окружающей среды, а также могут нанести вред материальным ценностям. К ним относится: взрывчатые, окисляющие, самовозгорающиеся, ядовитые, легковоспламеняющиеся, инфекционные, радиоактивные, едкие и коррозионные вещества.

 Российскими железными дорогами перевозятся опасные грузы 890 наименований, которые при нарушении условий перевозки и возникновении аварийных ситуаций могут вызвать разные виды опасности: пожаро- и взрывоопасность, токсичную, радиационную, инфекционную; нанести вред окружающей среде, вызвать взрыв, пожар, а также гибель, отравление, заболевание людей или животных.

**2. Особенности перевозок опасных грузов железнодорожным**

**транспортом**

 Особую тревогу с точки зрения экологической безопасности вызывает перевозка опасных грузов. На сегодняшний день железнодорожные перевозки опасных грузов достаточно востребованы. Это обусловлено надёжностью транспорта и его независимостью от погодных условий, и как следствие - своевременность доставки. Кроме того, железнодорожные перевозки оказываются более экономичным способом транспортировки.

 Наиболее часто встречающим видом опасности является пожарная, которая приводит к возгораниям, взрывам, выделениям токсичных веществ, заражению местности высокотоксичными веществами.

 Статистика крушений и аварий поездов с опасными грузами в России довольно высокая (только крупных аварий ежегодно около 12). При перевозке опасных грузов происходят утечки нефтепродуктов, ядовитых и других веществ в пути следования.

 На первом месте по негативным экологическим последствиям стоят аварии на трубопроводах. Далее, по величине ущерба, нанесённого окружающей природной среде, следуют аварии на канализационных системах и очистных сооружениях, внезапные выбросы ядовитых веществ. И только на третьем месте стоят крушения, аварии и сходы грузовых поездов.

**3. Основные требования экологической безопасности при**

**перевозке опасных грузов**

 Основной задачей при транспортировке опасных грузов на железной дороге является максимальное снижение аварийности при перевозке, так как авария может привести к тяжёлым экологическим последствиям и даже к гибели людей.

Железнодорожные перевозки опасных грузов должны выполняться с особой ответственностью. Ведь даже незначительные нарушения могут повлечь за собой тяжелые последствия в виде серьезных экологических проблем и угрозы потери всей партии груза.

 При перевозке опасных грузов груз должен содержаться в специальной таре, изготовленной из материалов, не вступающих с ним в реакцию: герметичные цистерны, баллоны, контейнеры, ящики. На тару наносится специальная маркировка, предупреждающая об опасности находящегося в ней груза.