Преподаватель: Пыльченкова Елена Ивановна

Эл.почта elenaokzt@yandex.ru

**Название файла** 25.12.20 г. Международные инициативы в области охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте

**Задание должно быть выполнено до 26.12.20 г.**

Задание выполнять исключительно в вид фотографий заданий, сделанных от руки

Письменно в тетради/конспекте ответить на следующие вопросы

1. Перечислите основные международные соглашения в области охраны окружающей среды.

**Литература:** Электронная библиотека «Юрайт»

1.Хван, Т. А. Экологические основы природопользования: учебник для СПО / Т. А. Хван. — 6-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 253 с. — (Серия: Профессиональное образование). <https://biblio-online.ru/viewer/F4479B7B-4648-4644-BDE2-1D2329CE1C2C>)

2.Павлова, Е. И. Общая экология и экология транспорта: учебник и

практикум для СПО / Е. И. Павлова, В. К. Новиков. — 5-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 479 с. — (Серия: Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-03537—Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/9B5CD719-FBF7-44A5-A639-70AF22EEAA3F.

**Краткие теоретические сведения**

Государствами мира подписано множество конвенций, соглашений, протоколов по общим и частным вопросам охраны окружающей среды. Международные соглашения регулируют *загрязнение окружающей среды*, использование морских ресурсов, флоры и фауны, обращение опасных веществ и многие другие частные аспекты охраны окружающей среды. Национальное законодательство, регулирующее природопользование в странах, подписавших международные соглашения, разрабатывается с учетом требований этих соглашений. Подписание конвенции или соглашения налагает на государство определенные обязательства в сфере экологии. Наиболее существенные международные соглашения в области охраны окружающей среды:

1. Конвенция о биологическом разнообразии.

2. Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры.

3. Венская конвенция об охране озонового слоя.

4. Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния.

5. Бухарестская конвенция о защите Черного моря от загрязнения.

6. Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов.

7. Конвенция ООН по борьбе с опустыниванием.

8. Конвенция ООН об изменении климата.

9. Конвенция об охране всемирного культурного и природного наследия.

10. Конвенция по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер.

11. Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях.

Финансирование международных программ и проектов, направленных на охрану и восстановление окружающей среды, осуществляется за счет экологических фондов. Крупнейшим из них является Глобальный экологический фонд (ГЭФ). *Деятельность* ГЭФ тесно связана с ООН, в частности, с ЮНЕП, а также со Всемирным банком. Фонд формируется за счет внесения средств разными государствами. ГЭФ финансирует проекты, связанные с климатическими изменениями, сохранением биоразнообразия, сохранением озонового слоя Земли, загрязнением водоемов и атмосферы. Финансирование проектов и программ осуществляется в форме грантов и льготных кредитов. Гранты, как правило, предоставляются на научные исследования, экологический *мониторинг* и т.п., а льготные кредиты – на проведение природоохранных мероприятий, реализацию проектов по внедрению малоотходных, безотходных и ресурсосберегающих технологий. Помимо ГЭФ, финансирование природоохранной деятельности осуществляют такие международные финансовые организации, как Международный банк реконструкции и развития (МБРР), Международный валютный фонд (МВФ), фонд ЮНЕП, Международный фонд сельскохозяйственного развития и др.

Российская федерация принимает участие практически во всех формах международного сотрудничества, что отражено в статьях 81-82 Федерального закона "Об охране окружающей среды".

Государственные инициативы по международному со­трудничествув области охраны окружающей среды

Нашей страной выдвинут целый ряд конструктивных предложений по международному сотрудничеству в целях экологической безопасности, например, по защите морской среды Балтики (г. Мурманск, 1987 г.), по природоохранному взаимодействию в Азиатско-тихоокеанском регионе (г. Красноярск, 1988 г.), по координации усилий в области экологии под эгидой ООН (43 сессия Генеральной Ассамблеи ООН, 1988 г.).

Междуна­родное сотрудничество в области охраны окружающей при­родной среды влияет на национальное законодательство. Здесь действует принцип приоритета международно-пра­вовой нормы над нормой национального права.

Компания ОАО «РЖД» является одним из основных перевозчиков грузов и пассажиров в стране, при этом доля в загрязнении окружающей среды России составляет менее 1% по выбросам вредных веществ в атмосферу от стационарных источников, сбросу загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты, образованию отходов производства и потребления.

Экологические факторы играют все более заметную роль в производственной деятельности компании, в обеспечении ее экологической безопасности и конкурентоспособности. В связи с этим филиалы ОАО «РЖД» должны нести экологическую ответственность, использовать более щадящие для окружающей среды технологии, внедрять соответствующие российские и международные стандарты и неукоснительно следовать им в текущей деятельности.

В России экологические преимущества железнодорожного транспорта обеспечиваются в первую очередь широким применением электрической тяги, которая исключает загрязнение атмосферного воздуха, прилегающих территорий, в то же время на нее приходится значительная доля перевозок. Российскими железными дорогами более 85% грузов и 80% пассажиров перевозятся электрической тягой.

Постоянно проводимая в отрасли работа по техническому перевооружению обеспечивает стабильное улучшение экологических показателей. В дальнейшем необходимо полностью отказаться от сжигания топлива на железнодорожном транспорте и перейти на электроэнергию путем внедрения новых технологий. При проведении работ по электрификации железных дорог происходит замена тепловозной тяги на электровозную, что значительно уменьшает выбросы вредных веществ в атмосферу.

Решение экологических проблем становится одним из приоритетов развития России: органы государственной власти предпринимают действия, направленные на ужесточение государственного экологического контроля и на повышение как административной, так и имущественной ответственности нарушителей природоохранного законодательства; планируется принятие федеральных законов и нормативных актов, предусматривающих как внедрение экологических механизмов, стимулирующих применение, экологически чистых технологий, так и меры усиления ответственности предприятий за несоблюдение нормативов допустимого воздействия на окружающую среду.

Вклад электровозов в загрязнение окружающей среды невелик по сравнению с тепловозами. В то же время электровозы потребляют электроэнергию, которая вырабатывается на электростанциях, являющихся крупными загрязнителями окружающей среды. Поэтому снижение потребления электроэнергии электровозами крайне важно.

Активное потребление угля, нефти и газа привело к появлению глобальных экологических проблем, которые ждут своего скорейшего решения.

Для обеспечения устойчивого развития человеческого общества необходимо существенно расширить использование возобновляемых видов энергии, а также альтернативных видов топлива. Необходима также выработка рациональной стратегии энерго- и ресурсосбережения и последовательная целенаправленная ее реализация. А это требует от современных молодых специалистов глубоких теоретических и экономических знаний. Особенно важно получить такие знания специалистам железнодорожного транспорта – одного из крупнейших потребителей энергии и природных ресурсов.

Обеспечение права граждан России на благоприятную окружающую среду принято, как одна из стратегических целей в программном документе развития железнодорожной отрасли России – Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

Внедрение новых технологий на железнодорожном транспорте многих стран мира давно стало основой их эффективного развития. Именно инновационное и технологическое развитие перевозочного процесса позволяет наладить эффективные коммуникации как в рамках сомой железной дороги, так и во взаимоотношениях с ее многочисленными клиентами, обеспечить их лояльность и долгосрочную приверженность.





