23 ноября 2020 г.

**Литература:**

Т.С. Смирнова «Курс лекций по транспортной безопасности»

Эл. источник: «Транспортная безопасность» <https://e.lanbook.com/>

Домашнее задание:

Переписать практическое занятие на листах со штампом.

Выполнить задания до 27 ноября 2020 г.

Задания выслать на электронную почту: **nata.kolovanchikova.80@mail.ru**

**Практическая работа № 4**

**«Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

**ж. д. транспорта»**

**Цель работы:** изучить порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

 ж.д. транспорта.

**Ход работы:**

**Порядок разработки планов**

План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка Плана для группы транспортных средств.

План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий – на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

**Первый экземпляр Плана,** утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, **второй и третий экземпляры** остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

– изменения оценки уязвимости;

– изменения требований по обеспечению транспортной безопасности

объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

**Вывод:**