16 ноября 2020 г.

**Тема: «Порядок разработки планов обеспечения ТБ ОТИ и ТС»**

**Литература:**

Т.С. Смирнова «Курс лекций по транспортной безопасности»

Эл. источник: «Транспортная безопасность» <https://e.lanbook.com/>

Домашнее задание:

Ответить на контрольные вопросы, изучив лекцию.

Выполнить задания до 23 ноября 2020 г.

Задания выслать на электронную почту: **nata.kolovanchikova.80@mail.ru**

**Лекция**

Планы поступающие от субъектов транспортной инфраструктуры, в т.ч. и от соответствующих дирекций – филиалов ОАО «РЖД» рассматриваются сотрудниками ТУ и УТБ Росжелдора в строгом соответствии с "**Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности",** утвержденным Приказом Минтранса России от 6 марта 2013 г. №74.

Для принятия решения об утверждении Плана (об отказе в утверждении Плана) соответствующие должностные лица (исполнители) при рассмотрении Планов:

* ***в процессе изучения и анализа документов устанавливают полноту разработанной системы мер по обеспечению транспортной безопасности*** в соответствии с категорией объекта и результатами проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности.
* ***установив соответствие содержания представленных документов установленным требованиям для утверждения Плана***, ***готовят*** проект заключения об утверждении Плана (об отказе в утверждении Плана).

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги

***Основанием для отказа в предоставлении государственной услуги является:***

* ***отсутствие результатов оценки уязвимости*** *объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, представленных юридическим лицом, аккредитованным для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности;*
* ***несоответствие содержания Плана требованиям по обеспечению транспортной безопасности, установленным нормативными правовыми актами***

Исходя из рассмотренных Планов, представленных субъектами ТИ, системными (постоянно повторяющимися) недостатками в разработке Планов **являются:**

***Несоответствие информации*** (полное или частичное ее отсутствие) ***в графических план-схемах ОТИ***, являющихся составной и неотъемлемой частью Плана, ***содержанию соответствующих разделов Плана*** (текстового документа) . Схемы отрабатываются некачественно: нечитаемые (в т.ч. выполнены в черно-белом цвете, без условных обозначений, в мелкомасштабном исполнении не позволяющим идентифицировать элементы).

Приложения к Плану – внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ разрабатываемые субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с, п.5.6 Требований, прикладываются к Плану **не принятыми** в установленном порядке.

 ***Для защиты ОТИ от АНВ не предусматривается:***

- привлечение подразделений транспортной безопасности или в качестве таких подразделений указываются подразделения управления на транспорте МВД России по федеральному округу;

- оборудование инженерными сооружениями и оснащение ТС ОТБ;

- проведение мероприятий по досмотру, дополнительному досмотру и повторному досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности.

***3. Не отражаются сведения о порядке функционирования, эксплуатации ОТИ.***

***4. Не отражаются сведения о порядке допуска*** физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (**пропускной режим**), о **порядке передвижения** физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (**внутриобъектовый режим**).

Как правило, в Планах имеется ***только ссылка на Приложение №6*** (Положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ), а также, не определяются меры по воспрепятствованию преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ;

***5.*** Мероприятия которые должны быть определены субъектом транспортной инфраструктуры, во исполнение Требований, применительно к зоне транспортной безопасности, разработчиками отражаются (представляются) в целом в отношении ОТИ (территории всего объекта).

***6.*** В Планах ОТИ, при наличии на них ***пассажирских платформ***, и осуществляющих коммерческие операции по п. «П», «Б» и «О» в соответствии с ч.1 Тарифного руководства №4, разработчиками Планов не предусматриваются мероприятия ***по обеспечению организации досмотра при посадке (высадке) пассажиров***. Планами не предусматривается для проведения данных мероприятий ни установление в соответствии с п.п. 5.25.3. Требований перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или, что в соответствии с п.п. 23.1, 24.2, 25.3, Требований, порядок досмотра предусмотрен на транспортном средстве.

***7.*** В сведениях о порядке работы и оснащении поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности средствами управления и связи, отсутствует информация с силами ***конкретно каких ОТИ,***с которыми имеется технологическое взаимодействие, средства управления и связи рассматриваемого ОТИ обеспечивают взаимодействие.

***8.*** Также существенным является полное отсутствие в Планах информации в соответствии с ***п.5.9*** Требований ***о порядке взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ*** (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности ***других ОТИ*** и/или ТС, с ***которыми имеется технологическое взаимодействие.***

**Кроме того необходимо также отметить:**

- несоответствие оформление Плана, приказам и ГОСТам по оформлению документов *(гриф «дсп» «КТ», реквизиты документа и исполнителя)*

- подписание Плана *(полномочия должностных лиц, отсутствие дат подписания или несоответствие дат подписания с датами регистрации документа {подписан раньше чем зарегистрирован})*

- несоответствие содержания 3-го экземпляра Плана на машинном носителе – 1 и 2 экземплярам Плана на бумажном носителе

**Контрольные вопросы**

1. Кем рассматриваются планы, поступающие от субъектов транспортной инфраструктуры?

2. Что является основанием для отказа в предоставлении государственной услуги?

3. Исходя из рассмотренных Планов, представленных субъектами ТИ, системными (постоянно повторяющимися) **недостатками** в разработке Планов являются?

4. Что такое Приложения к плану?