**18.11.2020. Охрана труда. ( Гр ЭТ-312)**

 **Задание 1.** Срок исполнения – до 24.11.2020

Задания высылать на электронный адрес – **Igla1609@yandex.ru****. Телефон для связи 8-977-441-85-15.**

**Внимательно ознакомьтесь с данным материалом и, на основании полученных знаний, ответьте на вопросы.**

**Тема - Требования охраны труда при работе на электрифицированных участках железных дорог**

При содержании и ремонте пути и сооружений на электрифицированных участках железных дорог должны соблюдаться «Правила электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах».

Все работы на электрифицированных участках руководитель должен организовать так, чтобы исключалась возможность приближение людей и используемых ими ручных инструментов к находящимся под напряжением и не огражденным проводам или частям контактной сети и воздушных линий на расстоянии ближе 2 м, а также прикосновение к электрооборудованию как непосредственно, так и через какие-либо предметы.

Во избежание попадания работающих в опасную зону токоведущих частей контактной сети и ВЛ запрещается: подниматься на верхние площадки и крыши подвижного состава, на фермы и стрелы путевых машин.

Запрещается прикасаться к оборванным проводам контактной сети, ВЛ и находящимся на них посторонних предметов независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций и подходить к ним ближе 8м.

При выполнении работ на длине фронта более 200м при смене рельсошпальной решетки, подъемке пути, очистки балластного слоя, срезке обочины напряжение с контактной сети и ВЛ должно быть снято и контактная сеть должна быть заземлена.

Руководитель работ обязан дать заявку в адрес начальника дистанции электроснабжения, начальников соответствующих районов контактной сети. Начальник района контактной сети на основании заявки руководителя путевых работ назначает ответственного за электробезопасность в части контактной сети и ВЛ. Его указания по вопросам электробезопасности являются обязательными для руководителя работ.

Приступать к работе разрешается только по указанию руководителя работ после получения им письменного разрешения от представителя ЭЧ.

По окончании работ руководитель работ обязан убедиться в том, что: люди удалены от частей контактной сети на расстояние более 2 м, рельсовый путь исправен, путевые машины приведены в транспортное положение, механизмы сняты. После чего он должен отметить время окончания работ на письменном уведомлении находящимся у представителя ЭЧ.

Па электрифицированных участках переменного тока находящиеся внутри рельсовой колеи длинномерные рельсовые плети или рельсы, сболченные в плети длиной 400 м и более, должны быть заземлены, для чего обе накоротко замкнутые в средней точке рельсовые плети присоединяются к одному из путевых рельсов поперечной перемычкой из медного провода сечением не менее 50мм2. Следующая пара плетей заземляется таким же порядком, но уже к рельсу другой нити.

Путеукладчики должны быть оборудованы двумя изолированными лыжами-отбойниками, обеспечивающими защиту от полного рабочего напряжения контактной сети.

Следование укладочного крана к месту работ и обратно допускается только в транспортном положении при полностью опущенной ферме. Перед началом работы укладочного крана руководитель путевых работ должен получить от представителя дистанции электроснабжения выписку о фактической высоте подвески контактного провода над уровнем головки рельса и справку о возможности подъема контактного провода на величину до 300мм и передать эти документы машинистам укладочного и разборочного кранов для руководства при определении высоты подъема фермы.

При работе машин тяжелого типа на электрифицированных участках без снятия напряжения с контактной сети необходимо заземление опор контактной сети и других устройств отвести за пределы габарита машин в рабочем положении без нарушения их целости. Отвод заземлений производится исполнителем работ под наблюдением представителя района контактной сети.

Вопросы:

* 1. Возможно ли выполнение работ на длине фронта более 200м при смене рельсошпальной решетки, подъемке пути, очистки балластного слоя, срезке обочины без снятия напряжение с контактной сети и ВЛ ?
	2. Кто подает заявку на снятие напряжения и в чей адрес?