ПМ 02 МДК 02.01. «Организация работы и управление подразделением организации (Регулирование правоотношений в профессиональной деятельности)».

26.03.2020 тема «Права и обязанности участников договора перевозки. Порядок разрешения споров» .

Грузоотправите­ли, грузополучатели при систематическом осуществлении перевозок могут заключать долгосрочные договоры с перевозчиками. Договор должен быть заключен в письменной форме. В договорах опреде­ляются предполагаемый объем перевозок грузов, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, ответственность сторон за неиспол­нение или ненадлежащее исполнение обязательств. В соответст­вии с договорами перевозчики обязуются в установленные сроки принимать грузы в согласованном объеме, а грузоотправители — предъявлять их для перевозки.

Перевозки осуществляются грузовой или большой скоростью. Отправитель выбирает одну из этих скоростей и указывает ее в накладной. Грузоотправители могут объявить ценность грузов. Существуют грузы в основном ценные, объявление ценности ко­торых обязательно. За перевозки с объявленной ценностью взи­мается сбор. Кроме того, есть грузы, требующие обязательного сопровождения и охраны (перечень таких грузов утверждается фе­деральным органом исполнительной власти в области железнодо­рожного транспорта) в пути следования, охрана таких грузов обес­печивается грузоотправителем, грузополучателем или уполномо­ченными ими лицами.

Грузоотправители обязаны подготовить груз к отправке в соот­ветствии с установленными стандартами, предоставлять тару и упа­ковку таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения и качество перевозимой продукции. Требования к таре, упаковке грузов и грузобагажа предусмотрены соответствующими стандарта­ми. Перевозчик, владелец инфраструктуры могут провести проверку соответствия тары и упаковки стандартам. При перевозке опасных грузов отправитель обязан наносить на тару, вагоны, контейнеры знаки, коды опасности, предусмотренные правилами. При предъ­явлении для перевозки продовольственных и скоропортящихся гру­зов отправитель обязан представить вместе с накладной документ о качестве грузов (сертификат), подписанный отправителем или экспертом по качеству. Грузоотправитель несет ответственность за убытки, возникшие в процессе перевозки в связи с произошед­шими по его вине аварийными ситуациями.

О времени подачи вагонов под погрузку перевозчик уведомляет отправителей не позднее чем за 2 ч до такой подачи. Техническую пригодность вагонов и контейнеров определяет перевозчик, он же обязан предоставлять исправные, очищенные вагоны и контейне­ры. Коммерческая пригодность для перевозки определяется в от­ношении вагонов — грузоотправителем или перевозчиком (в зави­симости от того, кто осуществляет перевозку груза), в отношении контейнеров — грузоотправителем. Отправитель вправе отказать­ся от вагонов и контейнеров, не пригодных для перевозки конк­ретного груза, а перевозчик обязан взамен подать пригодные, при­чем плата за использование непригодных вагонов не взимается.

Погрузка грузов, грузобагажа в вагоны, а также выгрузка обес­печиваются грузоотправителем и грузополучателем. Погрузка и вы­грузка контейнеров в вагоны в местах общего пользования обеспе­чивается перевозчиками за счет отправителей с оплатой по согла­шению сторон, погрузка грузов в контейнеры — грузоотправителя­ми, грузополучателями. Перевозчики, владельцы инфраструктуры и иные лица при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин могут принимать на себя погрузочно-разгрузочные ра­боты по договору с отправителями, получателями. Расходы пере­возчиков, связанные с перевозкой, возмещаются грузоотправите­лями, грузополучателями. Необходимые для погрузки крепления, приспособления и т.п. предоставляются отправителем. Перевоз­чик также может предоставлять крепления и приспособления на условиях договора. Установка таких приспособлений, креплений и снятие их осуществляются в зависимости от того, кто будет вы­полнять погрузку и разгрузку.

При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель дол­жен представить перевозчику на каждую отправку составленную в соответствии с правилами транспортную накладную и другие уста­новленные документы. Указанная накладная и квитанция о приеме груза являются подтверждением заключения договора. При при­еме груза для перевозки перевозчик обязан проставить в наклад­ной календарный штемпель. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.

Правила заполнения перевозочных документов на железнодо­рожном транспорте допускают наличие железнодорожной наклад­ной в электронной форме — электронной накладной. Электрон­ная накладная заполняется и передается с использованием техни­ческих и программных средств АИС организации перевозок гру­зов по безбумажной технологии с использованием электронной накладной на железнодорожном транспорте. АИС должна обеспе­чивать сохранность данных электронной накладной, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного досту­па к сведениям. Заполнение электронной накладной по реквизи­там правомочного лица производится грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

В соответствии с договором перевозки перевозчик обязуется до­ставить груз на станцию назначения с соблюдением всех условий перевозки, а грузоотправитель — оплатить перевозку. Все участ­ники договора перевозки обязаны обеспечить сохранность пере­возочных и иных документов. При предъявлении груза к перевоз­ке грузоотправитель должен указать в накладной его массу, коли­чество мест. Определение массы груза, грузобагажа осуществляется путем взвешивания. Взвешивание выполняется как перевозчиком, так и грузоотправителем, грузополучателем. Отправитель оплачи­вает взвешивание в соответствии с договором. Перевозчик может проверить достоверность массы грузов, грузобагажа и других сведе­ний, указанных в накладной. За искажение отмеченных в накладной сведений грузоотправитель несет имущественную ответственность.

Загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбирова­ны запорно-пломбировочными устройствами перевозчиком и за его счет, когда погрузка осуществляется перевозчиком, и за счет гру­зоотправителя, если погрузку осуществляет отправитель. В случае вскрытия вагонов для таможенного контроля вагоны должны быть опломбированы новыми запорно-пломбировочными устройствами.

Расходы перевозчика за предоставленные устройства возмещаются за счет отправителя. Типы применяемых запорно-пломбировочных устройств устанавливаются перевозчиком.

Плата за перевозку груза, грузобагажа и иные платежи вносят­ся отправителем до момента принятия груза для перевозки, если иное не устанавливается договором или нормативно-правовыми ак­тами. При несвоевременной оплате подача вагонов, контейнеров не производится. Исполнением обязательств по оплате перевозки груза является факт внесения платежа. Перевозчик по письменно­му обращению отправителя может принимать решение о внесении платы за перевозку на станции назначения. Окончательные расче­ты за перевозку производятся грузополучателем по прибытии гру­зов, грузобагажа на станцию назначения до момента их выдачи. При выявлении обстоятельств, влекущих за собой необходимость перерасчета, он может производиться после выдачи грузов, грузо­багажа. При несвоевременном расчете за перевозку груза по вине грузополучателя или грузоотправителя перевозчик вправе потребо­вать уплаты процентов на сумму просроченного платежа. До внесе­ния на железнодорожной станции назначения всех платежей полу­чателем вагоны, контейнеры находятся на ответственном простое грузополучателя, и с него взимается плата.

Перевозчики обязаны доставлять груз по назначению и в уста­новленные сроки. Исчисление срока доставки грузов начинается с 24 ч дня их приемки. Даты приема груза и исчисления срока его доставки указываются перевозчиком в накладной и квитанции о приеме. Грузы считаются доставленными, если до истечения сро­ка доставки перевозчик обеспечил выгрузку грузов на станции на­значения или вагоны и контейнеры поданы для выгрузки по при­бытии груза на станцию назначения. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза не позднее чем в 12 ч дня, сле­дующего за днем прибытия. В случае если перевозчик не уведомля­ет о прибытии груза, получатель освобождается от платы за поль­зование вагонами, контейнерами. Перевозчик может предоставлять предварительную информацию о прибытии груза по договору. Ес­ли грузополучатель отсутствует, перевозчик запрашивает отправи­теля о дальнейшей судьбе груза. Грузоотправитель должен решить судьбу груза в течение 10 сут, а по скоропортящимся и продоволь­ственным грузам — в течение 4 сут. Если отправитель не примет решение, перевозчик имеет право вернуть груз отправителю за его счет, а если же это невозможно, — реализовать груз.

Грузы выдаются на железнодорожной станции назначения по­лучателю после внесения им платы и иных причитающихся пла­тежей. В случае уклонения грузополучателя от внесения платы пе­ревозчик (если иная форма ответственности не предусмотрена до­говором) вправе удерживать грузы с уведомлением об этом отпра­вителя в письменной форме. В течение 4 сут после уведомления грузоотправитель обязан распорядиться грузом. Если отправитель и получатель не предпримут действий по приему груза, перевозчик имеет право самостоятельно реализовать скоропортящийся и про­довольственный груз. Не подлежат реализации грузы: изъятые из оборота или ограниченные в обороте; в отношении которых не за­вершено таможенное оформление; специальные и воинские. В слу­чае реализации грузов, изъятых государственными органами или от которых отправитель и получатель отказались в пользу государства, плата за перевозку и иные причитающиеся платежи выплачивают­ся перевозчику за счет средств, полученных от реализации грузов.

По прибытии груза на станцию назначения перевозчик обязан выдать не только груз, но и транспортную накладную. Грузополу­чатель может отказаться от принятия груза, если качество груза вследствие повреждения, порчи изменилось в такой степени, что исключена возможность частичного или полного использования такого груза по назначению.

При своевременном уведомлении о прибытии грузы, подлежа­щие выгрузке в местах общего пользования, хранятся бесплатно в течение 24 ч после окончания срока доставки. Указанный срок ис­числяется с 24 ч дня обеспеченной перевозчиком выгрузки грузов или с 24 ч дня подачи перевозчиком вагонов под выгрузку. Расхо­ды перевозчика, связанные с хранением груза свыше установлен­ного срока, оплачиваются получателем.

Перевозчик при выдаче груза на железнодорожной станции на­значения без заключения отдельного договора обязан осуществить проверку состояния, массы, количества мест груза в случаях при­бытия груза:

— в неисправных вагонах, контейнерах, с повреждением запор-но-пломбировочных устройств;

— с коммерческим актом;

— с признаками недостачи (не считается недостачей норма ес­тественной убыли груза, признанная таковой государственными стандартами), порчи, повреждения в открытом составе;

— скоропортящегося груза с нарушением срока доставки или с нарушением температурного режима в рефрижераторном вагоне;

— погрузка которого обеспечивалась перевозчиком или выда­ча груза, выгрузка которого обеспечивалась перевозчиком в мес­тах общего пользования.

По просьбе грузополучателя перевозчик может принимать учас­тие в проверке состояния груза в случае своевременной доставки без признаков недостачи, порчи, повреждения. При отсутствии у получателя и на станции вагонных весов грузы, перевозимые на­валом и насыпью, выдаются по соглашению сторон без провер­ки их массы.

Перевозчик немедленно уведомляет представителей органов внутренних дел о случае несохранной перевозки груза с призна­ками хищения.

В случае несвоевременной выгрузки, несвоевременного приема грузов, несвоевременного их вывоза и возникших по этим причи­нам технологических затруднений на железнодорожных станциях перевозчик имеет право увеличить размер сбора и платы: за хра­нение выгруженных грузов — до 5-кратного увеличения сбора; за пользование вагонами, контейнерами, задержанными на путях не­общего пользования и на железнодорожных станциях более чем на 24 ч после окончания технологического времени, установленного договором, — до 2-кратного увеличения. Уплата увеличенного сбо­ра производится получателем.

После выгрузки грузов, грузобагажа вагоны и контейнеры в со­ответствии с правилами перевозки грузов должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты все приспособления для крепления и т.п. — все это осуществляет грузополучатель или перевозчик, т.е. тот, кто осуществляет разгрузочные работы. Пос­ле выгрузки грузов, грузобагажа порожние вагоны в случаях, уста­новленных правилами, должны быть закрыты.

После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка и обработка крытых и изотермических вагонов осуществляется перевозчиком за счет получателя. Обработ­ка специализированных вагонов, контейнеров выполняется грузо­получателем, если иное не устанавливается договором. Когда вы­гружаются вагоны, имеющие зловонный запах, их очистку и про­мывку, а также устранение запаха осуществляет грузополучатель.

После выгрузки опасных грузов в случаях, установленных пра­вилами перевозки, промывку и дезинфекцию вагонов и контейне­ров осуществляет грузополучатель. При отсутствии у грузополуча­теля возможностей промывку могут осуществлять иные лица (пе­ревозчик, предприниматели), имеющие соответствующее оборудо­вание и заключенные договоры.

В случае возврата перевозчику неочищенных и непромытых ва­гонов он может отказаться принять их. Получатель в таком случае должен будет уплатить за пользование вагонами и контейнерами за все время задержки.

Претензионный порядок разрешения споров.

Обстоятельства, яв­ляющиеся основанием для ответственности, удостоверяются на же­лезной дороге составлением актов. Наиболее популярен на желез­нодорожном транспорте коммерческий акт, также используются акты общей формы и иные. Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

— несоответствие наименования, массы, количества мест гру­за, грузобагажа, багажа данным, указанным в перевозочных доку­ментах;

— повреждение, порча, недостача груза, багажа, грузобагажа;

— обнаружение груза без документов и документов без груза;

— возвращение похищенного перевозчику;

— непередача перевозчиком груза на железнодорожный путь не­общего пользования в течение 24 ч после оформления документов о выдаче груза — по требованию грузополучателя.

**Коммерческий акт** составляется в следующие сроки:

— в пути следования — в день обнаружения обстоятельств, под­лежащих оформлению коммерческим актом;

— при выгрузке — в день выгрузки;

— при передаче груза — в день передачи;

— в течение следующих суток, если коммерческий акт невоз­можно составить ранее.

Правила составления коммерческого акта таковы:

1) акт составляется в трех экземплярах;

2) заполняется без помарок, подчисток и исправлений;

3) содержит точное и подробное описание груза, багажа и гру­зобагажа и обстоятельств, при которых он обнаружен, данные о том, правильно ли он погружен, размещен и закреплен (указыва­ется, какое нарушение была допущено);

4) при составлении акта о порче продовольственного или скоро­портящегося груза к нему прикладывается выписка из журнала тем­ператур;

5) лица, составляющие акт, несут ответственность за достовер­ность сведений, указанных в нем;

6) акт подписывают перевозчик, а также грузополучатель, пас­сажир, получатель, если они участвуют в его составлении.

По требованию грузополучателя перевозчик обязан выдать ком­мерческий акт в течение трех дней. В случае отказа от составления перевозчиком коммерческого акта грузополучатель обязан подать заявление перевозчику в письменной форме в течение 3 сут, а в от­ношении продовольственных и скоропортящихся грузов — в тече­ние 1 сут. Перевозчик обязан дать мотивированный ответ о причи­нах отказа в составлении коммерческого акта в течение 3 сут, а в отношении скоропортящихся и продовольственных грузов — в тече­ние 1 сут со дня получения заявления. При обоснованности указан­ного заявления с грузополучателя не взимается сбор за хранение за время необоснованной задержки составления коммерческого акта.

Перевозчик обязан составить коммерческий акт, если он об­наружил указанные выше обстоятельства. Представители сторон, участвующие в составлении коммерческого акта, обязаны подпи­сать его. При несогласии одной из сторон составляется мнение.

**В соответствии со ст. 797 ГК РФ и ст. 120 Устава до подачи ис­ка потерпевшая сторона обязана подать претензию**. К претензии прилагаются документы, которые доказывают обоснованность по­дачи претензии. Документы представляются в подлиннике или за­веренных копиях. При необходимости перевозчик вправе потребо­вать подлинные документы.

Претензии в связи с перевозкой грузов, багажа, грузобагажа, пассажиров предъявляются перевозчику. При прямом смешанном сообщении претензии предъявляются в пункт отправления.

**Общий срок подачи претензии** — 6 месяцев, в отношении штра­фов — 45 сут. Указанные сроки предъявления претензий исчисля­ются в отношении:

— возмещения за порчу или недостачу (со дня выдачи груза, ба­гажа или грузобагажа);

— возмещения за утрату груза, багажа, грузобагажа (по истече­нии 30 сут со дня окончания срока доставки);

— возмещения за утрату груза при прямом смешанном сообще­нии (по истечении 4 месяцев со дня приема груза);

— возмещения за утрату грузобагажа (по истечении 10 сут пос­ле окончания доставки);

— просрочки доставки груза, грузобагажа, багажа (со дня вы­дачи);

— возврата платы за пользование вагонами, контейнерами, штрафа за задержку вагонов (со дня получения заявителем пре­тензии копии инкассового поручения перевозчика о начислении такой платы);

— взыскания штрафа за невыполнение заявки (по истечении 5 дней с момента взыскания штрафа);

— взыскания штрафа за использование перевозчиком чужих ва­гонов без согласия владельцев (по истечении срока доставки таких вагонов, после выгрузки и возврата их в пункт приписки).

Перевозчик вправе принять претензию после истечения срока, ес­ли признает причину пропуска срока уважительной. Он обязан рас­смотреть претензию в течение 30 дней со дня ее получения. При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком пре­тензии должно быть указано основание принятого решения. В этом случае вместе с претензией заявителю возвращаются документы.

**Порядок предъявления исков**. По закону в арбитражный суд мо­жет обратиться любое заинтересованное лицо для защиты своих нарушенных или оспариваемых прав и законных интересов. Ис­ки к предприятиям железнодорожного транспорта могут предъяв­лять отправители и получатели, но только при отклонении полно­стью или частично их претензий или неполучении на них ответа.

Иски предъявляются в соответствии с установленной подве­домственностью в арбитражный суд по месту нахождения Управ­ления железной дороги, к которой предъявлены (или могли быть предъявлены) претензии в течение года со дня наступления собы­тий, послуживших основанием для предъявления иска. Аналогич­ное право предоставлено по железным дорогам и также с годич­ным сроком для подачи иска.

Иском называется письменное требование организации о взыс­кании суммы материального ущерба, причиненного заявителю ви­новной стороной неисполнением договорных обязательств. Это тре­бование должно основываться на фактических обстоятельствах и иметь правовое обоснование, т.е. иметь ссылки на законы и иные нормативные акты, которые, по мнению истца, нарушены.

Исковое заявление в арбитражный суд подается в письменной форме и подписывается истцом или его представителем.

В исковом заявлении указываются:

1) наименование арбитражного суда, в который подается заяв­ление;

2) наименование лиц, участвующих в деле, их почтовые адреса;

3) цена иска, если иск подлежит оценке;

4) обстоятельства, на которых основаны исковые требования;

5) доказательства, подтверждающие основания исковых требо­ваний;

6) расчет взыскиваемой или оспариваемой суммы;

7) требования истца со ссылкой на законы и иные норматив­ные акты, а при предъявлении иска к нескольким ответчикам — требования к каждому из них;

8) сведения о соблюдении досудебного (претензионного) по­рядка урегулирования спора с ответчиком, когда это предусмотре­но законом или договором;

9) перечень прилагаемых документов.

Истец обязан направить другим лицам, участвующим в деле, ко­пии искового заявления и всех приложений.

К исковому заявлению приобщаются документы, подтвержда­ющие:

— уплату государственной пошлины;

— направление сторонам заявления и приложенных к нему до­кументов;

— соблюдение претензионного порядка урегулирования спора;

— обстоятельства, на которых основываются исковые требова­ния.

По спорам, вытекающим из договора на перевозку груза, истец должен к заявлению приложить копию претензий и ответ желез­ной дороги о полном или частичном отклонении претензий. Ес­ли претензия оставлена без ответа по истечении установленных сроков, должно быть приложено доказательство о заявлении пре­тензий. К иску прилагаются также все те же документы, которые были приобщены к претензии.

Порядок рассмотрения иска. Дело должно быть рассмотрено в суде в двухмесячный срок со дня принятия иска. Разбирательство дела происходит в заседании арбитражного суда. При неявке от­ветчика, который был извещен надлежащим образом, спор разре­шается в его отсутствие. При неявке истца спор рассматривается в его отсутствие только с письменного согласия. В ходе рассмот­рения дела стороны могут разрешить спор мировым соглашением, которое утверждается судом.

После исследования всех доказательств председатель объявля­ет об окончании рассмотрения дела. Решение суда должно осно­вываться только на доказательствах, исследованных в судебном за­седании.

Решение суда объявляется непосредственно после окончания судебного заседания, а по наиболее сложным делам — по истече­нии трех дней. В законную силу решение вступает через месяц, а при подаче апелляционной жалобы — с момента постановления апелляционной инстанции. Производство в апелляционной инс­танции. Апелляция — это жалоба, которую вправе подать лица, участвующие и деле, на решение арбитражного суда до вступле­ния его в законную силу. Апелляция рассматривается судом, ко­торый принял решение в первой инстанции. Поскольку для боль­шинства дел первой инстанцией является арбитражный суд субъ­екта РФ (республики, края, области и т.п.), следовательно, апел­ляционная жалоба подается именно в этот суд. Срок для подачи жалобы — один месяц после принятия решения.

Содержание апелляционной жалобы соответствует исковому заявлению. Дело рассматривается судом повторно по имеющим­ся в деле материалам и дополнительно представленным доказате­льствам. Дополнительные доказательства принимаются судом, если заявитель обосновал невозможность их представления в суде пер­вой инстанции по не зависящим от него причинам.

Жалоба рассматривается в месячный срок со дня поступления ее в арбитражный суд. По результатам рассмотрения жалобы при­нимается постановление, в котором суд вправе: оставить решение суда без изменения, а жалобу — без удовлетворения; отменить ре­шение полностью или в части, принять новое решение; изменить решение; отменить решение и прекратить производство по делу. В постановлении указывается также порядок распределения судеб­ных расходов между сторонами.

Постановление вступает в законную силу с момента его приня­тия и в пятидневный срок вручается лицам, участвующим в деле. Постановление может быть обжаловано.

Производство в кассационной инстанции. Кассационная жалоба подается на решение арбитражного суда, вступившее в законную силу, и на постановление апелляционной инстанции. Такие жало­бы рассматривают арбитражные суды округов.

Кассационная жалоба подается через арбитражный суд, приняв­ший решение, который в пятидневный срок направляет ее вмес­те с делом в арбитражный суд округа. Срок для подачи жалобы — один месяц со дня вступления решения в законную силу.

Содержание кассационной жалобы в основном совпадает с ис­ковым заявлением. К жалобе прилагаются квитанция об опла­те госпошлины и подтверждение, что копии жалобы направлены всем участникам дела. Каждое лицо, участвующее в деле, вправе направить арбитражному суду отзыв на жалобу с приложением до­кументов, подтверждающих направление отзыва другим участни­кам процесса.

Суд округа рассматривает жалобу в месячный срок со дня ее поступления. При рассмотрении дела суд проверяет правильность применения норм материального и процессуального права арбит­ражным судом первой и апелляционной инстанций. Решения су­да многовариантны: это могут быть подтверждение решения, его изменение, отмена полностью или в части, принятие нового ре­шения. Постановление суда вступает в законную силу с момен­та его принятия и обжалованию не подлежит. Оно в пятидневный срок рассылается и вручается лицам, участвующим в деле. Указа­ния кассационной инстанции обязательны для суда, который бу­дет вновь рассматривать дело.

Производство в порядке надзора. Вступившие в законную си­лу решения и постановления всех арбитражных судов могут быть пересмотрены в порядке надзора по протестам соответствующих должностных лиц.

Протесты на решения и постановления любого арбитражного суда за исключением постановлений Президиума ВАС РФ вправе приносить председатель ВАС РФ и Генеральный прокурор РФ, за­меститель председателя ВАС РФ и заместитель Генерального про­курора РФ — на решения и постановления любого арбитражного суда, за исключением решений и постановлений ВАС РФ. Протес­ты в порядке надзора на решения и постановления всех арбитраж­ных судов рассматривает только Президиум ВАС РФ.

Протесты могут вноситься по инициативе должностного лица и на основании жалобы лица, участвовавшего в деле. Протест вмес­те с делом направляется в Президиум ВАС РФ. Заявление о при­несении протеста может быть подано только после рассмотрения дела в апелляционной или кассационной инстанции.

По итогам рассмотрения дела Президиум ВАС РФ вправе при­нять любое постановление: оставить решение в силе, изменить или отменить его полностью или в части. Постановление в пятиднев­ный срок направляется лицам, участвовавшим в деле. Указания ар­битражного суда, рассматривавшего дело в порядке надзора, обя­зательны для суда, вновь рассматривающего данное дело.

1. В каких случаях перевозчик освобождается от ответственности?
2. В каких случаях составляется коммерческий акт.
3. Назовите общий срок подачи претензии.
4. Определите порядок предъявления исков.

Срок исполнения – **27 марта**

Задания высылать на электронный адрес – **Igla1609@yandex.ru**