ПМ 02 МДК 02.01. «Организация работы и управление подразделением организации (Регулирование правоотношений в профессиональной деятельности)».

25.03.2020 тема «Договоры на эксплуатацию подъездных путей и подачу-уборку вагонов» .

 Взаимоотношения между пе­ревозчиками, владельцами путей необщего пользования, владель­цами инфраструктуры, грузоотправителями, грузополучателями ре­гулируются правилами перевозок грузов, договорами на эксплуата­цию железнодорожных путей необщего пользования и договорами на подачу и уборку вагонов. Договоры заключаются на срок не бо­лее пяти лет. При перезаключении договоров до разрешения спор­ных вопросов все отношения регулируются ранее заключенными договорами при наличии соответствующего соглашения сторон о продлении их срока. Договорами на эксплуатацию путей необще­го пользования и договорами на подачу и уборку вагонов предус­матривается порядок изменения условий этих договоров до исте­чения срока их действия — в случае изменения технического ос­нащения либо технологии работы железнодорожной станции или пути необщего пользования. В случае изменения владельцев за­ключается новый договор.

Отношения между перевозчиком и владельцем путей необщего пользования регулируются договором на эксплуатацию путей. При отсутствии у владельцев путей необщего пользования локомотива подача и уборка вагонов, маневровая работа на таком пути осу­ществляется локомотивом, принадлежащим перевозчику.

Подача и уборка вагонов, маневровая работа для грузоотпра­вителей, грузополучателей, имеющих склады и погрузочно-разгрузочные площадки на путях необщего пользования, регулиру­ются договорами на подачу и уборку вагонов. Если грузоотправи­тель, грузополучатель не имеют складов и погрузочно-разгрузочных площадок, то подача и уборка вагонов осуществляются по специ­ально заключенному договору. Договор устанавливает порядок по­дачи и уборки вагонов, плату за пользование вагонами, взаимную ответственность сторон.

В договорах на эксплуатацию путей необщего пользования и до­говорах на подачу и уборку вагонов должны учитываться технология функционирования железнодорожной станции, к которой примы­кает путь необщего пользования, и технология функционирования такого пути. Договорами также устанавливаются порядок подачи и уборки вагонов, технологические сроки оборота вагонов, контейне­ров на путях необщего пользования, технологическое время, свя­занное с подачей вагонов к местам погрузки грузов в вагоны и их выгрузки. В случаях если по прибытии составов или групп ваго­нов контрагенты выполняют своими средствами технологические операции, которые являются обязанностью перевозчика, время на выполнение этих операций не включается в оплачиваемое время за пользование вагонами.

Отношения между контрагентом и владельцем пути необщего пользования регулируются заключенными между ними договорами. При обслуживании контрагента локомотивами, принадлежащими владельцам пути необщего пользования, внесение платы за поль­зование вагонами, контейнерами во время их нахождения у конт­рагентов осуществляется владельцем пути необщего пользования, если иное не установлено договором. Отношения между контраген­том и перевозчиком при обслуживании пути необщего пользова­ния локомотивами, принадлежащими перевозчику, регулируются договорами на эксплуатацию пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов. Указанные договоры могут быть заклю­чены только при согласии владельца пути необщего пользования.

Вносимая плата за пользование вагонами, контейнерами в случае подачи их на железнодорожные пути необщего пользования локо­мотивами, принадлежащими перевозчику, исчисляется с момента фактической подачи вагонов до момента получения перевозчиком от грузоотправителя и грузополучателя уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке. Владельцами путей необщего поль­зования, обслуживающими отправителей и получателей своими ло­комотивами, вносится перевозчику плата за пользование вагонами, контейнерами, которая исчисляется с момента передачи вагонов, контейнеров владельцам пути необщего пользования на выставоч­ных путях до момента их возвращения на выставочные пути. При этом в оплачиваемое время не включается технологическое время.

Порядок подачи вагонов, контейнеров на пути необщего поль­зования, а также место такой передачи устанавливаются договора­ми на эксплуатацию путей необщего пользования или на подачу и уборку вагонов. В случае обслуживания отправителей и получа­телей локомотивами, принадлежащими владельцам пути необще­го пользования, операции по передаче вагонов выполняются пере­возчиками и владельцами путей необщего пользования. Владельцы путей необщего пользования при этом выступают как представите­ли грузоотправителей, грузополучателей. Полномочия оформляют­ся доверенностью. Грузоотправители, грузополучатели, перевозчи­ки, иные юридические и физические лица не вправе использовать подвижной состав без разрешения владельцев. За нарушение это­го правила предусмотрены штрафные санкции. За задержку при­надлежащих перевозчику вагонов, контейнеров под погрузкой, вы­грузкой на местах общего и необщего пользования более чем на 24 ч по истечении установленных договором сроков либо по исте­чении 36 ч с момента подачи вагонов под погрузку, выгрузку вла­дельцы пути необщего пользования несут ответственность — штраф.

Владелец инфраструктуры, перевозчик могут использовать пу­ти необщего пользования только с разрешения владельца пути не­общего пользования и за плату. Если пути необщего пользования используются без разрешения владельца, то за это предусмотрена ответственность — штраф.

1. Дайте определение договора на эксплуатацию подъездных путей и подачу-уборку вагонов.
2. Определите отношения между контрагентом и владельцем пути необщего пользования.

Срок исполнения – **26 марта**

Задания высылать на электронный адрес – **Igla1609@yandex.ru**