23. 03. 2020

Задание по дисциплине **«Немецкий язык»**

Тема: **«Использование/применение иностранного языка в выбранной профессии». Дифференцированный зачёт.**

1. Переведите текст со словарём.

**Über Elektrifizierung der Eisenbahnen.**

 Bis zur Oktoberrevolution im Jahre 1917 waren in der Zugförderung des damaligen Russlands ausschliesslich Dampflokomotiven eingesetzt. Diese Triebfahrzeuge verfügten über eine geringe Leistung; ihr Wirkungs-grad betrug 6–8 %. Bis in die 30er Jahre hinein entwickelte man leistungsfähigere Baureihen von Dampflokomotiven. Neben der Weiterverwendung der Dampflokomotiven wurden Ende der 20er Jahre auch die ersten Diesel- und Elektrolokomotiven in Dienst gestellt. Der Wirkungsgrad der elektrischen Lokomotiven betrug 18–20 %, der Wirkungsgrad der Diesellokomotiven 26–28 %. Das bedeutet eine drei bis vierfache Steigerung gegenüber den Dampflokomotiven. Führt man die elektrische Traktion mit Wechselstrom ein, so senkt man gleichzeitig bedeutend die Kosten für die Elektrifizierung neuer Bahnlinien, besonders auf den ostsibirischen Strecke. Von der Leistungsfähigkeit der Lokomotiven hängt wesentlich die Transportkapazität der Eisenbahnen ab. Die Vorteile des elektrischen Betriebs gegenüber dem Dampfbetrieb sind nicht nur wirtschaftlicher, sondern auch betriebstechnischer und hinsichtlich des Personals gesundheitlicher Art.
 Die erste russische Serien Elektrolokomotive, die 2400-kW-Gleichstromlokomotive WL 19, wurde bereits 1932 entwickelt. Dieser Typ wurde bis 1938 produziert. Die 3000 V Lokomotiven setzte man auf den ersten elektrifizierten Strecken der RZD (bei Moskau, im Kaukasus, im Ural) ein. 1938 wurde dann die leistungsfähigere 2400 kW Elektrolokomotive WL 22 gebaut. 1941 nahm man das Elektrolokomotivwerk in Nowotscherkassk in Betrieb. Zu den bekanntesten Lokomotiven dieses Werkes und des Werkes in Tbilissi gehörten die Baureihen WL-8, WL-10, WL-12, WL-80.
 Während man bis in die 50er Jahre hinein ausschließlich mit Gleichstrom (3000 V) elektrifizierte, nahm man danach – auf Grund ihrer Vorteile – die Wechselstrom-Elektrifizierung auf. 1959 wurde der erste Streckenabschnitt Tschernoretschenskaja – Kljukwennaja in Betrieb genommen, der mit Wechselstrom 25 kV 50 Hz elektrifiziert wurde. Die ersten Wechselstromlokomotiven waren noch mit Quecksilbergleichrichtern ausgerüstet. Zu den Hauptaufgaben der Weiterentwicklung und Verbesserung der Elektrolokomotiven gehörten das Einführen von Thyristoren und der elektrischen Nutzbremsung, das Einführen kontaktloser Steuerung sowie der Einsatz kommutatorloser Fahrmotoren. Die Anwendung der elektrischen Nutzbremsung beeinflusst wesentlich die Wirtschaftlichkeit der Elektrolokomotiven. In den Triebfahrzeugen werden neue Erkenntnisse der Steuerungs- und Regelungstechnik ausgenutzt, elektronische Leitungselemente eingesetzt.

**2. Ответьте на вопросы по тексту:**

1.Wann waren in der Zugförderung des damaligen Russlands ausschliesslich Dampflokomotiven eingesetzt?

2.Wann wurden die ersten Diesel- und Elektrolokomotiven in Dienst gestellt?

3.Wann wurde die erste russische Serien Elektrolokomotiven entwickelt?

4.Womit waren die ersten Wechselstromlokomotiven ausgerüstet?

5.Was beeinflusst wesentlich die Wirtschaftlichkeit der Elektrolokomotiven?

**3.** **Повторите грамматический материал к дифференцированному зачёту**

1. Как образуются и употребляются основные формы глагола?
2. Каковы особенности образования этих форм у глаголов с отделяемыми и неотделяемыми приставками?
3. Какие функции выполняет инфинитив?
4. В каких случаях инфинитив употребляется с частицей **zu**, а когда – без нее?
5. Как называется третья основная форма глагола? Каковы ее функции?
6. Как образуется причастие I?
7. Каковы функции причастий I и II?
8. Какие глаголы называются вспомогательными?
9. Какое место в предложении занимает вспомогательный глагол?
10. Перечислите значения глаголов **haben, sein** и **werden**.
11. Какие залоговые формы имеет немецкий глагол?
12. Какие глаголы образуют форму страдательного залога?
13. Пассив – это простая или сложная глагольная форма?
14. С каким вспомогательным глаголом образуется пассив?
15. В какой форме употребляется смысловой глагол?
16. Какие временные формы имеет страдательный залог?
17. Как образуется форма инфинитив пассив?
18. С какими модальными глаголами употребляется инфинитив пассив?
19. Каковы особенности перевода пассивного залога?
20. Какие предлоги употребляются для указания на источник действия?
21. Назовите основные классы немецких глаголов.
22. Что означает термин «модальность»?
23. Что понимают под активной и пассивной модальностью?
24. Какие глаголы относятся к модальным глаголам?
25. На какие группы делятся модальные глаголы по значению?
26. Назовите основные формы каждого из них.
27. Назовите случаи употребления модальных глаголов
28. Каковы особенности порядка слов в предложениях с модальными глаголами?

**4. Выполните итоговый тест:**

**Выберите правильный вариант ответа:**

**1. Heute ist Russland… .**

1. eine Eisenbahngroβmacht

2. keine Eisenbahngroβmacht

3. kein Groβerstaat

4. keine Föderation mit mehreren autonomen Republiken

**2. … ist das Hauptsverkehrsmittel Russlands.**

1. die Eisenbahn

2. das Auto

3. das Flugzeug

4. die Straβenbahn

**3. Eine der wichtigsten Aufgaben im Eisenbahnwesen ist …**

1. die Planung

2. das Transportmittel

3. die Verkehrssicherheit

4. die Strecke

**4. Die erste Eisenbahn der Welt … vom Engländer Stephenson im Jahre 1825 … .**

1. war gemacht

2. wurde rekonstruiert

3. wurde gebaut

4. war geplant

**5. Die erste russische Dampflokomotive … der Vater und Sohn Tscherepanows …**

1. haben geplant

2. müssen machen

3. haben konstruiert

4. möchten bauen

**6. Die erste russischen Eisenbahn für den … war die Linie zwischen Petersburg und Zarskoje Selo.**

1. Personenverkehr

2. Güterverkehr

3. Schnellverkehr

4. internationalenVerkehr

**7. die transportierenden Güter**

1. транпортирующиеся грузы

2. транспортированные грузы

3. грузы транспортируются

4. грузы транспортированы

**8. das Hauptverkehrsmittel**

1. главное средство транспорта

2. средство для главного движения

3. движение главных средств

4. главное среди транспортных средств

**9. Die erste Eisenbahn der Welt verband die englischen Städte … .**

1. Stockton und Darlington
2. London und Paris
3. Oslo und Helsinki
4. Stuttgart und München

**10. In Russland entstanden die ersten Schienenwege… .**

1. Ende des 19. Jahrhunderts
2. Ende des 18. Jahrhunderts
3. Anfang des 19. Jahrhunderts
4. Anfang des 18. Jahrhunderts

**11. ... ist das Hauptverkehrsmittel Russlands.**

a) die Eisenbahn

b) das Auto

c) das Flugzeug

d) die Straßenbahn

**12. das Hauptverkehrsmittel**

а) главное средство транспорта

b) средство передвижения

c) главные средства

d) транспорт

**Литература:**

**Электронная библиотека «Юрайт»**

1. Г.Г. Ивлева Немецкий язык: учебник и практикум для СПОРежим доступа: [www.biblio-online.ru/viewer/0A02DFEB-65A4-4E7E-A78D-7510AEBC1155#](http://www.biblio-online.ru/viewer/0A02DFEB-65A4-4E7E-A78D-7510AEBC1155).

2. А.М.Катаева Грамматика немецкого языка: учеб. пособие для СПО Режим доступа: [www.biblio-online.ru/viewer/ABFB631D-3281-4096-A35B-B1717E7C1B23#](http://www.biblio-online.ru/viewer/ABFB631D-3281-4096-A35B-B1717E7C1B23)

3. Немецко-русский словарь.

**Сроки выполнения заданий: 26.03.2020**

**Выслать выполненные задания на электронную почту:**

**Lady-MaryFW@yandex.ru**